

Montageanleitung / Mounting instructions BV3025

BV3025 Passend für

Triumph Tiger Modelle: Tiger 800 (alle), Tiger 900 (alle ab 2020), Tiger 1200 (alle)

Lieferumfang

- 2x Lenkererhöhung mit Versatz (1)
- 2x Zylinderstift 6x16 (2)
- 2x Innensechskantschraube M10x40 (Feingewinde) (3)
- 1x Allgemeine Betriebserlaubnis
- 1x Montageanleitung & Montagehinweise

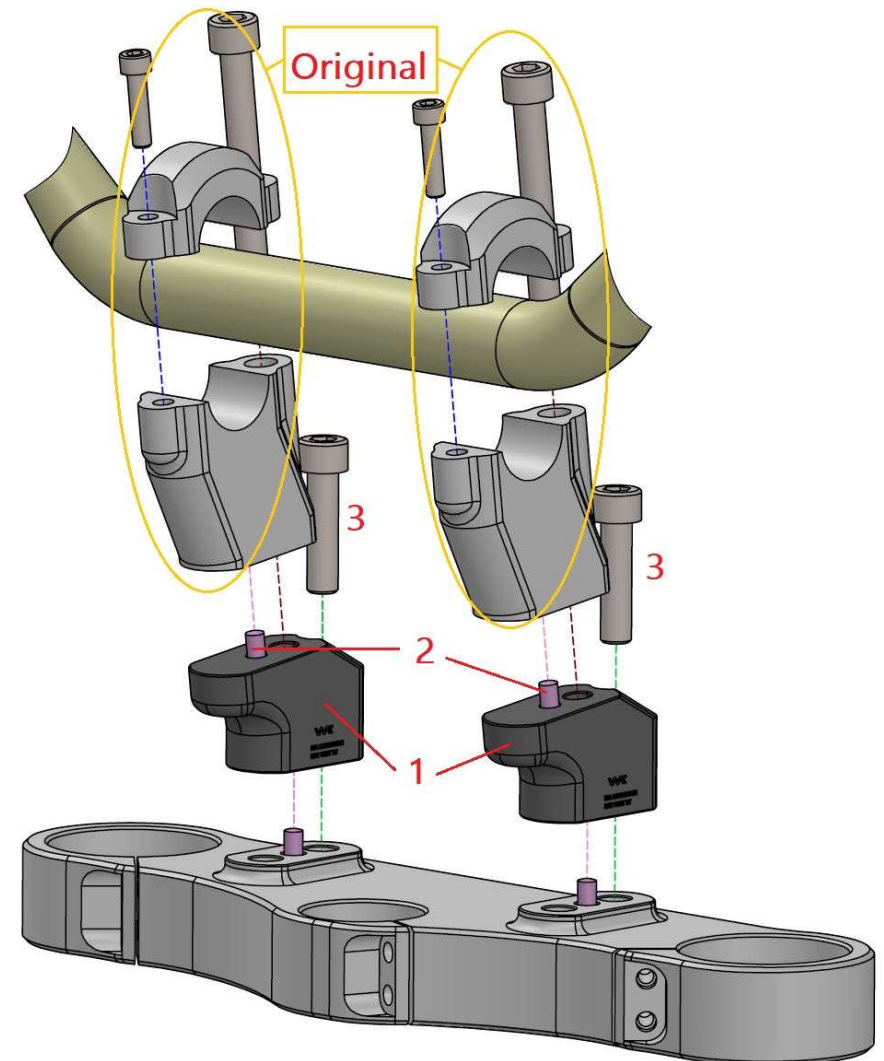
1. Demontage

Entfernen Sie die originale Lenkerbefestigung.

2. Montage

Lenkererhöhungen mit Versatz (1) einsetzen und mit mitgelieferten Schrauben M10x40 (3) befestigen (38Nm) - siehe Abbildung rechts. Die **originale** Lenkerklemmung auf die Lenkererhöhung mit Versatz aufsetzen, Lenker einsetzen, ausrichten und mit den **originalen** Schrauben befestigen. Erst die **M10 Schrauben mit 38Nm**, anschließend die **M8 Schrauben mit 23Nm** befestigen.

3. Hinweis: Bitte achten Sie nach erfolgter Montage darauf, dass auch bei voll eingeschlagenem Lenker der Brems- und Kupplungsschlauch, Züge und Kabel weder spannen noch scheuern. Verlängern Sie ggf. die Züge/Kabel und hydraulischen Schläuche. Reduzieren Sie ggf. den Lenkeinschlag. Darauf achten das der Lenker nicht zu stark zum Fahrer geneigt ist, da sonst die Leitungen unter Spannung stehen können.



Montageanleitung / Mounting instructions BV3025

BV3025 Fits at:

Triumph Tiger Models: Tiger 800 (all), Tiger 900 (all 2020->), Tiger 1200 (all)

content of delivery:

2x handlebar risers with offset (1)
2x dowel 6x16 (2)
2x allen bolt M8x40 (fine thread) (3)
1x product certificate
1x fitting instructions

1. removing

Remove the original handlebar clamp.

2. mounting

Insert handlebar risers with offset (1) and fasten with supplied M10x40 screws (3) (38Nm) - see illustration on right. Place the original handlebar clamp on the handlebar riser with offset, insert handlebar, align and fasten with the original screws. First fasten the M10 screws with 38Nm, then the M8 screws with 23Nm.

3. Advice: After installation, please ensure that even with the handlebars fully turned in, the brake and clutch hose, cables and cables neither tension nor chafe. If necessary, extend the cables and hydraulic hoses. If necessary, reduce the steering angle. Make sure that the handlebars are not tilted too far towards the driver, otherwise the cables may be under tension.

