

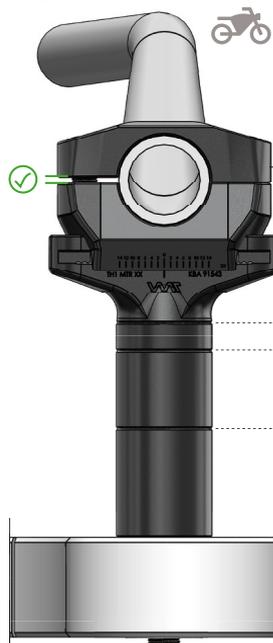
A2



„VORNE“ Gravur  
zur Ausrichtung beachten!  
„FRONT“ engraving  
for alignment!



A3



Beispielhafte Hüsenkombination  
zur Berechnung der Schraubenlänge

*Example sleeve combination  
for calculating the screw length*

①



#### Schraubenlänge

M10 Senkkopfschraube (1) muss im montierten Zustand **min. 20 mm** in der Gabelbrücke eingeschraubt sein und darf im montierten Zustand unterhalb der Gabelbrücke **max. 2 Gewindegänge überstehen**.

Bei Überlänge sind die Senkkopfschrauben zu **kürzen**.



#### Screw length

M10 countersunk screw (1) must be screwed **at least 20 mm** into the fork bridge when mounted and must **not** protrude **more than 2 threads** below the fork bridge when mounted.

If the countersunk screws are too long, they must be shortened.

**Lenkererhöhung**  
**Riser** Passend bei Ø 28,6 mm Lenker & M10x1,25 Gewinde in Gabelbrücke  
Suitable for Ø 28.6 mm handlebars & M10x1.25 thread in triple clamp



03/2024



#### Kontrolle:

Die Arbeiten sind nun abgeschlossen! Eine regelmäßige Prüfung des festen Sitzes der Bauteile muss gewährleistet sein. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.

Nach erfolgter Montage prüfen ob hydraulische Leitungen und Kabel weder spannen noch scheuern. Es ist ggf. notwendig die Leitungen zu verlängern.



#### Inspection:

The work is now completed! However, a regular check of the tight fit of the components must be ensured. If a component shows signs of damage, it must be replaced immediately.

After installation, check that hydraulic lines and cables are neither tight nor chafing. It may be necessary to extend them.

#### Zulässige Hüsen-Kombinationen

1. Hülse 35 mm
2. Hülse 35 mm mit Hülse 15 mm
3. Hülse 35 mm mit Hülse 25 mm

#### Approved sleeve combinations

1. Sleeve 35 mm
2. Sleeve 35 mm with sleeve 15 mm
3. Sleeve 35 mm with sleeve 25 mm



#### Lieferumfang

- 4x Zierkappe
- 4x Innensechskantschraube M8x22
- 2x Obere Lenkerklemmung
- 2x Untere Lenkerklemmung
- 2x Senkkopfschraube mit Innensechskant M10x1,25x120
- 2x Klemmblock
- 2x Aufnahme untere Klemmung
- 4x Zylinderstift 3x6 mm
- Verdrehsicherung, zweiteilig
- Gewindestift Innensechskant M4x6
- 2x 15 mm Hülse
- 2x 25 mm Hülse
- 2x 35 mm Hülse
- 2x Unterlegscheibe M10
- Inbusschlüssel 2 mm
- Schraubensicherung mittelfest, 2 g

#### Hinweis

- Nur geeignetes Werkzeug verwenden
  - Auf sicheren Halt des Motorrads achten
  - Ein Zusätzlicher Helfer ist von Vorteil
- Die Montage darf nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung bis zum Ende bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt.



#### Scope of delivery

- 4x trim cap
- 4x allen screw M8x22
- 2x upper handlebar clamp
- 2x lower handlebar clamp
- 2x countersunk head screw with hexagon socket screw M10x1.25x120
- 2x clamping bracket
- 2x lower clamp mount
- 4x dowel pin 3x6 mm
- Anti-twist lock, two-piece
- Hexagon socket headless screw M4x6
- 2x 15 mm sleeve
- 2x 25 mm sleeve
- 2x 35 mm sleeve
- 2x M10 washer
- Allen key 2 mm
- Medium-strength threadlocker, 2 g

#### Note

- Use only suitable tools
  - Make sure the motorbike is stable
  - An additional helper is an advantage
- Assembly may only be carried out by suitably qualified persons. Read these instructions through to the end before starting work. These assembly instructions are only intended as a guideline and have not been created for a specific motorbike type.



**Montage** Abb. A1  
Zunächst orig. Lenkerklemmung demontieren, dann mit Schritt 1 fortfahren.

1. Unterlegscheiben **M10** auflegen
2. Gewünschte Hülsenkombination aufsetzen (**s.u.**)
3. Gewindestift **M4x6** mit Schraubensicherung locker in Verdrehsicherung einsetzen
4. Verdrehsicherung aufsetzen
5. Zylinderstifte **3x6 mm** in Verdrehsicherung einsetzen
6. Aufnahmen für untere Klemmung aufsetzen
7. Klemmblocke aufsetzen
8. Senkkopfschrauben **M10x1,25x120** einsetzen (Abb. **A3**)
9. Untere Lenkerklemmungen einschieben, li. + re. parallel auf gewünschten Versatz einrasten. **Nicht über die 14 mm (+/-) hinaus!**
10. Senkkopfschrauben M10 festziehen (**38 Nm**)
11. Lenker einsetzen
12. Lenkerklemmung aufsetzen (Abb. **A2**)
13. 4x Schraube **M8x22** einsetzen, zuerst in Fahrtrichtung vordere Schrauben anziehen (**23 Nm**), dann in Fahrtrichtung hintere Schrauben anziehen (**23 Nm**)  
Es entsteht ein Spalt (Abb. **A3**)
14. Gewindestift **M4x6** festziehen (**4 Nm**)

#### Zulässige Hülsen-Kombinationen

1. Hülse 35 mm
2. Hülse 35 mm mit Hülse 15 mm
3. Hülse 35 mm mit Hülse 25 mm

Die Freigängigkeit des Lenkers und der Lenkerklemmung in jeder Lenkerposition muss gewährleistet sein!



**Assembly** Fig. A1  
First remove the original handlebar clamp then continue with step 1.

1. Fit **M10** washers
2. Fit the desired sleeve combination (**see below**)
3. Loosely fit grub screw **M4x6** with threadlocker in anti-rotation lock
4. Fit the anti-rotation lock
5. Insert dowel pins **3x6 mm** into the anti-rotation lock
6. Attach holders for lower clamping
7. Fit the clamping blocks
8. Insert countersunk screws **M10x1,25x120** (Fig. **A3**)
9. Slide in lower handlebar clamps, engage left + right parallel to desired offset. **Do not go beyond the 14 mm (+/-)!**
10. Tighten countersunk screws **M10** (**38 Nm**)
11. Insert handlebar
12. Fit handlebar clamp (Fig. **A2**)
13. Insert 4x **M8x22** screw, First tighten the front screws in the direction of travel (**23 Nm**), then tighten the rear screws in the direction of travel (**23 Nm**)  
A gap is created (Fig. **A3**)
14. Tighten grub screw **M4x6** (**4 Nm**)

#### Approved sleeve combinations

1. Sleeve 35 mm
2. Sleeve 35 mm with sleeve 15 mm
3. Sleeve 35 mm with sleeve 25 mm

The free movement of the handlebar and the handlebar clamp must be guaranteed in every handlebar position!

A1

