

Montageanleitung / Mounting instructions VN3021-1

VN3021-1 Passend für / Fits at:

Honda Motorräder mit 22mm (22,2) Lenker.
Honda motorcycles with 22mm (22,2) handlebar.

Lieferumfang / content of delivery:

2x Lenkererhöhung mit Versatz / handlebar risers with offset
4x Innensechskantschraube M8x25 / allen bolt M8x25
1x Allgemeine Betriebserlaubnis / product certificate
1x Montageanleitung & Montagehinweise / fitting instructions

1. Demontage / removing

Entfernen Sie die obere Hälfte der Lenkerbefestigung.
Remove the upper handlebar clamps.

2. Montage / mounting

Lenkererhöhungen mit Versatz einsetzen und mit mitgelieferten Schrauben gleichmäßig befestigen. In der Regel wird der Versatz zum Fahrer hin ausgerichtet. Lenker einsetzen, ausrichten und mit oberer Klemmung (Original) und Original Schrauben befestigen. Die obere Klemmung ist vorne (in Fahrtrichtung) ohne Spalt zu verbauen!

Insert handlebar risers with offset and tighten the containing screws equably. Usually, the offset is oriented towards the rider. Insert the handlebar, align it, secure it with the upper clamp (original) and the original bolts. The upper clamp must be fitted at the front (driving direction) without a gap!

Schrauben und Sicherheit / Screws and safety:

Alle Schrauben mit folgendem Drehmoment befestigen: **23Nm**
Fix all screws with the following torque: **23Nm**



3. Hinweis: Bitte achten Sie nach erfolgter Montage darauf, dass auch bei voll eingeschlagenem Lenker der Brems- und Kupplungsschlauch, Züge und Kabel weder spannen noch scheuern und dass die Lenkererhöhung auch bei maximalem Lenkeinschlag nicht an den Tank stößt. Verlängern Sie ggf. die Züge/Kabel und hydraulischen Schläuche. Reduzieren Sie ggf. den Lenkeinschlag. Unter der Gabelbrücke sind die Kabel und der Kupplungszug fixiert. Sollte mehr Länge benötigt werden (ist in der Regel recht knapp), kann die Fixierung hier gelöst werden und die Kabel bzw. der Kupplungszug noch etwas aus dem Fahrzeug gezogen werden.

Advice: After mounting, please make sure that even with the handlebars fully turned in the brake and clutch hoses, cables and wires are neither stretched nor chafed and that the handlebar riser does not touch the tank even at maximum steering angle. If necessary, lengthen the cables and hydraulic hoses. Reduce the steering angle if necessary. If more length is needed (is usually quite tight), the fixation can be loosened here and the cables or the clutch cable can still be pulled out of the vehicle a little.